

# ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА СТРОИТЕЛСТВО НА УЧАСТЪК КНЕВИ-UBISA-SHORAPANI-ARGVETA (МАГИСТРАЛА Е60)

Връхната конструкция на всички мостове е от комбинирана стомано-стоманобетонна плоча. Напречното сечение на плочата се състои от 3 заварени надлъжни I греди с постоянна височина от 2.80 m и отвор 5.00 m. Напречните греди са 2L профил с хоризонтални и вертикално елементи. Стоманобетоновата плоча е с дебелина 0.25 m. Габаритът на всички мостове е променлив, като минималният е 14.00 m.

## УЧАСТЪК F3 – МОСТ 3101 ПЪТНО ПЛАТНО АТ –ARGVETA-TBILISI на км 1+257,00

Мост BR310AT има стомано-стоманобетонна връхна конструкция с 12 отвора и обща дължина 600 m със следните дължини на отворите 48-48-60-48-48-48-60-48-48-48-48 m, по посока на движението.

## УЧАСТЪК F3 – МОСТ 3101 ПЪТНО ПЛАТНО ТА –TBILISI-ARGVETA на км 1+246,00

Мост BR3101TA има стомано-стоманобетонна връхна конструкция с 12 отвора и обща дължина 630 m със следните дължини на отворите 42-42-60-60-60-60-54-60-48-48-48-48 m, по посока на движението.

## УЧАСТЪК F3 – МОСТ 3102 ПЪТНО ПЛАТНО АТ –ARGVETA-TBILISI на км 2+068,00

Мост BR3102AT има стомано-стоманобетонна връхна конструкция с 15 отвора и обща дължина 846 m със следните дължини на отворите 54-60-60-60-60-48-60-54-60-60-54-54-42-60 m, по посока на движението.

## УЧАСТЪК F3 – МОСТ 3102 ПЪТНО ПЛАТНО ТА – TBILISI-ARGVETA на км 2+071,00

Мост BR3102TA има стомано-стоманобетонна връхна конструкция с 16 отвора и обща дължина 894 m със следните дължини на отворите 48-54-60-60-60-60-48-60-54-60-60-60-48-60-42-60 m, по посока на движението.

## УЧАСТЪК F3 – МОСТ 3104 ПЪТНО ПЛАТНО АТ –ARGVETA-TBILISI на км 5+859,00

Мост BR3104AT има стомано-стоманобетонна връхна конструкция с 8 отвора и обща дължина 462 m със следните дължини на отворите 48-48-60-60-60-60-72-54 m, по посока на движението.

## УЧАСТЪК F3 – МОСТ 3104 ПЪТНО ПЛАТНО ТА –TBILISI-ARGVETA на км 5+533,00

Мост BR3104TA има стомано-стоманобетонна връхна конструкция с 8 отвора и обща дължина 438 m със следните дължини на отворите 48-48-54-54-54-54-72-54 m, по посока на движението.

### Местоположение:

Грузия

### Възложител:

СивЕн Дизайн Сървисис

### Лице за контакт:

Александър Жипонов, [akj@ekj.bg](mailto:akj@ekj.bg)

### Роля на EKJ BG:

Изпълнител

### Вид на договор:

Проектиране

### Период:

2019

### Обхват:

Изготвяне на проект за ново строителство на шест комбинирани стомано-стоманобетонни мостове по магистрала Е60

### Фаза:

Технически проект

### Услуги на EKJ Bulgaria:

По време на проектирането:

ЕКJ Bulgaria предостави консултантски услуги при подготовката на проекта разработен на фаза “Технически проект” за:

Проектиране на мостове по магистрала Е60, Грузия Лот 4: 1АТ, 1ТА, 2АТ, 2ТА, 4АТ, 4ТА.

- Управление на проект
- Записка и изчисления
- 3D модел

### Специални предизвикателства:

- Комбинирана връхна конструкция
- Подробен FEM модел, включващ анализ за земетръс
- Средно големи мостове с много отвори

Engineering on: Fx  
C-Limit: 10 (Max)  
Filter: Beam/Moment - Thick 3D Beam  
Color: Element Fx (Units: kN)

1.5E+020  
1.0E+019  
5.0E+018  
0.0E+000  
-5.0E+018  
-1.0E+019  
-1.5E+020

Maximum: 1.42199E2 at node 2890 of element 2577 (0871, LoadID=17, Line=3307, Dir=red Pos=7)  
Minimum: 1.23936E19 at node 8519 of element 12404 (0889, LoadID=17, Line=3308, Dir=red Pos=7)

