

E8001 – ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ГАРИ ОТ VORDINGBORG ДО NYKØBING FALSTER (Ringsted – Fehmarn, Дания)



Програмата Ringsted - Fehmarn включва модернизация на съществуващата датска железопътна линия между Ringsted и Nykøbing Falster.

Това включва разширяване на съществуващата единична железопътна линия от Vordingborg до Nykøbing Falster в двойна железопътна линия (с изключение на Storstrøm Bridge), електрификация на цялата линия и подобряване на инфраструктурата за увеличаване на макс. проектна скорост на пътническите влакове до 200 km/h с макс. проектно натоварване до 22,5 тона и макс. проектна скорост на товарните влакове до 100 km/h макс. проектно натоварване до 22,5 тона.

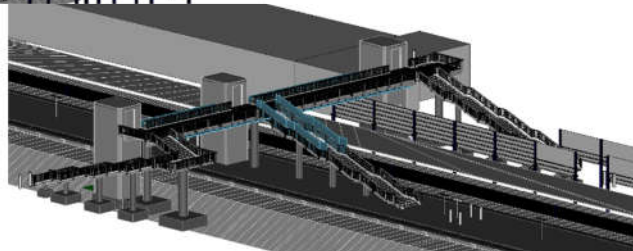
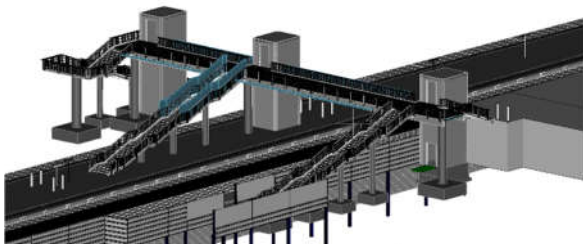
E8001 Station Works, включва проектиране и строителство на следните 6 железопътни гари:

- ЖП гара Glumsø км 75+000
- ЖП гара Lundby км 106+400
- ЖП гара Vordingborg км 118+000
- ЖП гара Nr. Alslev км 206+200
- ЖП гара Eskilstrup км 210+700
- ЖП гара Nykøbing Falster км 220+800

ЕКJ Bulgaria представи подобен проект на фаза технически проект в обхвата на E8001, включително управление и поддръжка на строителния обект и всички свързани дейности в процеса на проекта, напр. безопасност при изграждане на железния път, здравословни и безопасни условия на труд, временни трасета за осъществяване на движението, геоложки анализи, временни конструкции, прочистване и поддръжка на строителните площадки.

Допълнителни дейности в обхвата на проектирането:

- Земни работи при изграждането на пероните
- Отводняване на пероните
- Временни и постоянни перони
- Пешеходни мостове
- Сервизни помещения и пътна инфраструктура
- Указателни и информационни табели по пероните
- Подподни стени
- Шумозащитни огради



Услуги на ЕКJ Bulgaria:

По време на проектирането:

ЕКJ Bulgaria е подизпълнител в подготовката и предаването на проекта в техническа фаза, който съдържа 6 железопътни гари:

- Гари със странични перони
- Демонтаж и изграждане на нови мостове
- Изграждане на нов мост
- Изграждане на нови перони
- Изграждане на подпорни стени
- Нови указателни и информационни табели по пероните

Възложител: Rail Net Denmark (Banedanmark)

Изпълнител: МТ Højgaard

Подизпълнител: EKJ Bulgaria

Период: 2016-2017

Предмет на договор: Проектиране и строителство

Фаза: Технически проект

