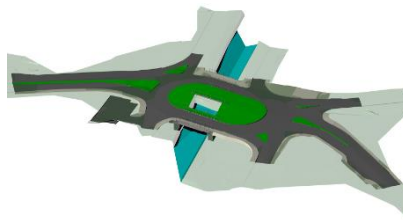
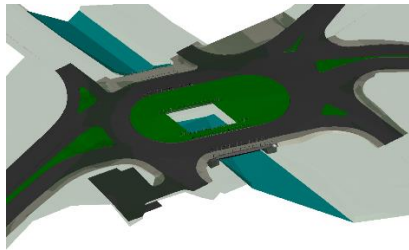


РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪСТОВИЩЕ БУЛ. “БРАТЯ МИЛАДИНОВИ” – БУЛ. “ХР. БОТЕВ” – БУЛ. “ГЕОРГИ ДАНЧЕВ” – БУЛ. “БУРГАСКО ШОСЕ” – УЛ. “РАДОЙ РАЛИН” – КРЪСТОВИЩЕ “РОЗОВА ГРАДИНА”; ГР. СЛИВЕН



Целта на проекта е реконструкция на кръстовище “Розова Градина” между булевардите “Братя Миладинови“, “Христо Ботев“, “Георги Данчев“, “Бургаско шосе“ и улица “Радой Ралин“, която да подобри организацията на движението чрез кръгово кръстовище, изпълнено като класическо кръгово кръстовище с „остров“ – с формата на разтеглен овал.

Техническият проект засяга изграждането на нов стоманобетонен мост над река Новоселска, рехабилитация на съществуващ мост над реката, нова организация на движение включваща в себе си и вело алея, както и изместване на съществуващите инженерни мрежи в обхвата на кръстовището.

Нов стоманобетонен мост

- Ширината на пътното платно е 8,35 м, включващо две ленти по 4,00 м и водеща ивица с ширина 0,35 м;
- Връхната конструкция е предвидена да се изгради от 10 бр. греди с височина 60 см и ширина 125 см, обединени със замонолитваща плоча с дебелина варираща от 18 см до 39 см;
- Връзката между връхната конструкция и долното строене се реализира чрез еластомерни лагери с размер 400/250 63кг;

- Дилатационните fugи са “скрит” тип;
- Мостът осигурява хоризонтален габарит на пътното платно 8,35 м, тротоарен блок с ширина 3,80 м и затревена площ в/у конструкция със същата ширина.

Рехабилитация на съществуващ мост

- Мостът е двуетворен със светли отвори 2x8,00 м и обща дължина L=19,00 м;
- Обследване на конструкцията на моста и констатиране на дефекти и повреди;
- Изготвяне на пакет от мерки, които да осигурят безпроблемната експлоатация на моста;
- Промяна на габарита на моста съгласно новата организация на движение.

Пътни работи

- Кръговото кръстовище се предвижда да бъде с остров формата на разтеглен овал;
- Радиус на вътрешен кръг – 15.00 м;
- Радиусът на външен кръг – 23.00/27.00 м;
- Напречният наклон на пътното платно при съоръженията е едностранен -2,5%, с посока към външният ръб на пътното платно, извън съоръженията е 2,0% с посока към външния ръб.



Услуги на Ий Кей Джей България ЕООД:

По време на проектирането:

Ий Кей Джей България ЕООД е подизпълнител при изготвянето на проектите разработки на фаза „Технически проект“ на:

- Кръгово кръстовище тип „остров“ – с формата на разтеглен овал
- Рехабилитация на съществуващ мост
- Проектиране на нов стоманобетонен мост

Възложител: Община Сливен

Изпълнител: Обединение „Сливен Партньърс“

Подизпълнител: Ий Кей Джей България ЕООД

Период: 2018-2019

Предмет на договор:

Проектиране и строителство

Фаза на проектиране:

Технически проект

